

Roscoff, quels aménagements pour le vieux port demain ?

Réunion publique
Retours sur les ateliers participatifs
Mardi 7 novembre 2023

Pêche

Commerces

Animations

Plaisance



Ile de Batz

Paysage

Stationnement

Environnement

Circulation

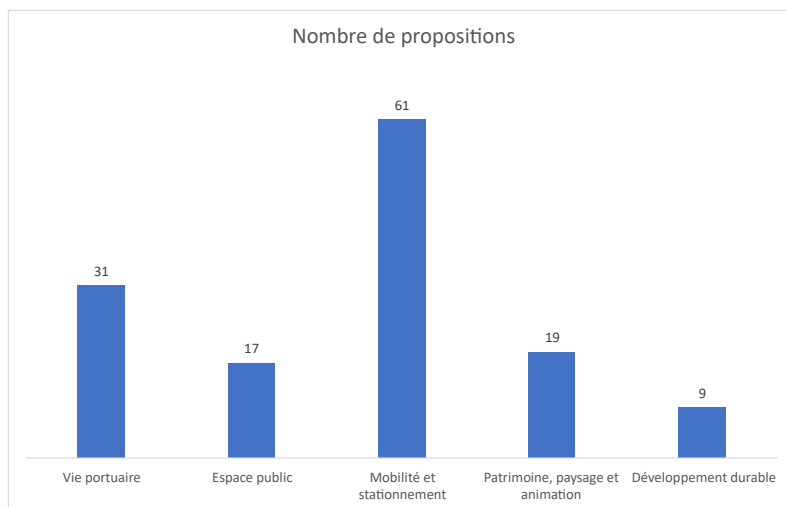
Saisonnalité

Patrimoine

Identité

Quelques chiffres

- Près de 200 participants
- Une implication importante lors des ateliers : près de 220 commentaires dont 137 propositions pour améliorer le fonctionnement du vieux port
- 61 propositions sur le thème de la mobilité et du stationnement



2 supports de travail :

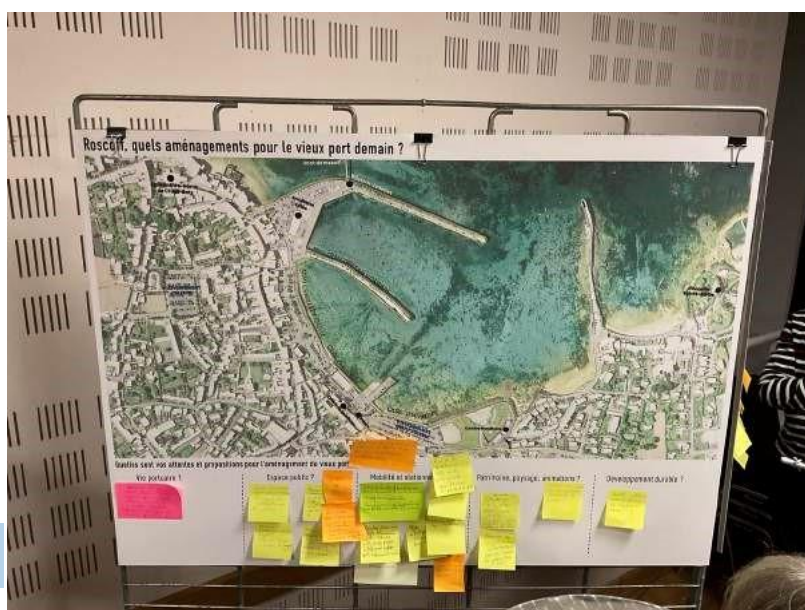
Une maquette en 2D sur laquelle les habitants viennent localiser avec des petits drapeaux les points qui fonctionnent bien (en vert), les points à améliorer (bleu), les points à revoir (en rouge)

Des affiches sur lesquelles les habitants complètent les questions suivantes :

« Quelles sont vos attentes et propositions pour l'aménagement du vieux port ? En termes d'aménagement des espaces publics, de patrimoine, de paysage, d'animations, de mobilité et de stationnement, de vie portuaire et autres domaines ? »

Choses vues et entendues

Les points forts (13)



Les points d'amélioration (19)

- « Quid des commerces de bouche pour les Roscovites ? »

- « Quel est l'objectif ? Que voulons-nous faire de Roscoff ? Augmenter le tourisme ? Si oui augmenter les parkings.

Vues sur le port bloquées par les parkings, les panneaux et les commerces

Conservation du patrimoine (quai Parmentier)

Commerces ouverts toute l'année (quai Parmentier)

Ancienne criée

Vente directe de poissons sur le quai

Confort des WC (quai Parmentier)

Continuités piétonnes et gestion des flux sur le quai Parmentier en été

Stationnement : difficultés de stationner pour les riverains en été, disparition du parking de l'ancienne gare, les voitures ventouse de l'île de Batz (touristes et liens), difficultés pour les employés et les résidents, sur les quais

Théâtre et cinéma

Abri du canot de sauvetage et espaces verts de la chapelle Sainte-Anne (quai d'Auxerre)

Pas d'ancrage pour l'hivernage des bateaux

Roskobus

La circulation : peu explicite en été, une circulation de camions vers le port gênante pour les riverains
Circuit et fréquence du Roskobus (horaire de nuits ? desserte camping ?)

Marché ouvert toute l'année

Nouveau centre nautique et les jeux pour enfants

Des questions :

Considérer que l'on atteint le surtourisme ? Si oui investir pour les 3600 habitants et attirer des entreprises ? »

- « Comment prendre en compte la question de la montée des eaux ? »

Les propositions par thématique

Conforter les activités portuaires du vieux port ...

- Réserver le port aux activités portuaires

- Mettre en valeur l'activité portuaire de Roscoff avec un espace dédié à la vente de la pêche, espaces dédiés pour les activités portuaires
- Protéger le port en réhaussant les quais, les digues, les grandes marées, les tempêtes
- Sécuriser l'aire de rangement des bateaux avec des anneaux
- Aménager une gare maritime modeste
- L'été gérer l'embarquement pour l'île de Batz avec une billetterie en ligne pour diminuer la file sur le port
- Protéger le plan d'eau : rallonger Pen Ar Vil, rallonger le quai Neuf, mettre des brises lames sur le quai d'Auxerre
- Rendre plus esthétique et singulière la zone du quai parmentier et de l'ancienne criée
- Un espace couvert pour la vente de poissons des bateaux
- Supprimer le stationnement des véhicules particuliers de cette zone

... En déplacer une partie à Bloscon ?

- « Transport de goémon très bruyant avec les camions qui viennent charger à vide. Demande à ce que le trafic se fasse ailleurs. Ne pas laisser le week-end les camions des goémoniers sur le quai de la barge », « Pourquoi 2 ports de pêche à Roscoff ? Tout mettre à Bloscon y compris le goémon »
- Déplacer la barge de l'île de Batz à Bloscon
- Peut-on envisager en été de transférer les navettes au port de Bloscon pour éviter le stationnement de voitures ventouses sur le vieux port



Conserver l'ancienne criée et la transformer ...

- Aménager des terrasses sur le toit de l'ancienne criée (bar et restaurant)
- Remplacer la vieille criée par des halles Baltard
- Transformer l'ancienne criée en halle avec un marché hebdomadaire



- Prévoir dans l'ancienne criée un endroit pour les animations estivales plutôt que des stands mis en place un peu partout
- Transformer l'ancienne criée en halle de commerce et de culture patrimoine avec transfert de l'offre de tourisme

... Ou la démolir ?

- Détruire le grand bâtiment et repartir sur d'autres bases
- Libérer l'espace de l'ancienne criée en espace public
- Idées pour remplacer la vieille criée : local fermé pour bureau et billetterie, préau atour pour activités de plein air abritées, le tout dans une belle architecture
- Transformer l'ancienne en un lieu couvert et aménagé pour la vente au détail des produits de la mer
- Créer une halle couverte à la place de l'ancienne criée
- Prévoir dans le nouveau bâtiment des toits dépassant formant un préau pour s'abriter • Pas de commerces à la place de l'ancienne criée !
- Faire de l'ancienne criée un espace public avec un lieu de convivialité où on peut se retrouver
- Marché couvert à la place de l'ancienne criée
- Possibilité de créer une salle de conférence
- Créer un espace public devant l'ancienne criée
- Mise en valeur de la place qu'occupe aujourd'hui le manège pour faire une vraie place du village : espace de vie espaces verts, vue dégagée sur le port, scène pour les concerts

Le commerce :

- Réaménager le terrain de pétanque en gardant la vue des terrasses de café (dégager les vues pour les terrasses), refaire le dallage de ces terrasses
- Garder l'âme de Roscoff en conservant le marché, les friteries et le terrain de pétanque à la même place • Maintenir le manège pour les enfants sur l'espace public
- Installer un distributeur dans l'espace couvert (produits pharma, crème solaire, produit de base pour pique-nique à l'île de Batz (géré par Casino ou carrefour)
- Marché à conserver et à améliorer





Les espaces publics :

- Envisager un éclairage au sol uniquement et supprimer les lampadaires qui éclairent le ciel
- Favoriser l'aménagement de mobiliers urbains (bancs, tables en bois, pique-nique), de nombreux espaces pour s'asseoir, des espaces de convivialité pour les piétons
- Déplacer les WC et les mettre sur le côté de la promenade
- Remettre en état de l'espace jeux pour les petits, skate-park pour les plus grands dans le même espace
- Réguler les dépôts sauvages autour des poubelles du port



La mobilité et le stationnement :

Que faire des campings car ?

- Interdire la circulation des campings cars dans le centre-ville
- Les diriger vers le Laber

Quelle circulation en été ?

- Supprimer la circulation sur le quai Charles De Gaulle sauf pour les usagers
- Fermer l'accès rue Réveillère avec un système de gestion d'accès (plots) pour les habitants, les commerçants et le Roskobus

Sécuriser et améliorer le confort pour les piétons

- Sécuriser les traversées (« au niveau de l'aire de pétanque au niveau du quai Tristan Corbière »)
- Augmenter et sécuriser l'espace pour les piétons et les circulations douces
- Penser aux fauteuils roulants et aux poussettes

Développer les promenades et liaisons entre les ports

- Aménager une vraie promenade piétonne entre le quai d'Auxerre et la rue Réveillère
- Améliorer la liaison piétonne Blosson centre-ville (via Sainte Barbe)

Développer le Roskobus

- Navettes plus tardives l'été
- « Super ! Roskobus à développer »

Sécurité et circulation

- Secteur Centre Nautique, rue Jeanne d'Arc, rue de Plymouth et phare : faire respecter la zone 30 (aménagement et verbalisation) dissocier mobilité piétonne et automobile
- Installer des ralentisseurs quai d'Auxerre
- Supprimer les coussins berlinois dangereux pour les cyclistes et les motos et remplacer par la signalétique sur la voirie
- Diminuer les flux de véhicules entrant de Roscoff : « les 40 t doivent rester à Blosson et ne pas entrer dans une zone piétonne, pavillonnaire et habitée »
- Nécessité d'aménager le carrefour des quais d'Auxerre, rue Courbet, rue Jeanne d'Arc, entrée du parking



« Ceux qui ont la meilleure vue sur la mer aujourd'hui sont les voitures »

Stationnement longue durée

- Contraindre l'accès des véhicules au vieux port et organiser des parkings en amont des zones habitées
- Organiser le stationnement longue durée des résidents de l'île de Batz ailleurs que sur le port

Enlever les voitures des quais

- Interdire et faire respecter le stationnement sur le quai
- Réserver le stationnement des véhicules sur les quais vieux aux usagers du port, plaisance et pêche
- Supprimer le stationnement de tous les véhicules sauf pour les usagers du quai neuf
- Supprimer les stationnements quai Tristan Corbière et quai Neuf

L'offre de stationnement

- Comment gérer la disparition du parking de la gare ?
- Imposer au loueurs saisonniers et promoteurs des parkings privés

- Aménager un parking pour les commerçants l'été dans la cour de l'école des Moguerou • Faire un parking longue durée pour les visiteurs de l'île de Batz dans le port de Blosson • Réserver des places aux riverains sur le parking côté port ?
- Agrandir le parking du jardin Kerdiles avec des navettes
- « Un parking sous terrain ? »
- Supprimer les parkings autour de l'ancienne criée et les transférer sur l'aire de garage des voiliers

La gestion du stationnement

- Transférer le stationnement via un système de navettes et un parking extérieur pour les visiteurs de l'île de Batz
- Dissocier l'offre pour les habitants de la vieille ville, pour les habitants et touristes de l'île de batz, pour les manifestations
- Repenser le stationnement extérieur à Roscoff avec navettes
- Aménager des parkings extérieurs avec un transfert par navettes pour le flux de touristes en été qui viennent en majorité pour visiter l'île de Batz
- Un abonnement aux parkings pour les Roscovites et commerçants (gratuit ?)
- « Des badges pour les résidents ... les autres voitures à l'extérieur », badges stationnement pour les résidents
- « 1 heure de stationnement offerte quand un achat dans un commerce »
- « Verbalisation trop rapide, problème des horodateurs »

Le retour du train ?

- « Le train = moins de parkings »
- « Une gare à Roscoff ? Quelle place pour le train ? »
- Ré ouvrir la voie ferroviaire Roscoff Morlaix
- Rétablir le train et garder la gare
- Mettre en place un métro léger entre Morlaix et Roscoff cadencés toutes les 30 minutes et des parkings à chaque station
- « Le train Morlaix Roscoff permettrait de diminuer notablement le nombre de voitures », « limiter la circulation des voitures en retrouvant la liaison ferroviaire »

Les vélos à Roscoff, une longue tradition ?

- Développer le vélo : abris, pistes, location de vélo • Où faire passer le vélo : sur les quais ou sur la digue ?
- Equiper de bornes de recharges pour les vélos électriques
- Sécuriser la circulation à vélo par des pistes cyclables quai d'Auxerre et quai Charles De Gaulle

Culture et animation

Un espace dédié ?

- Maintenir les locaux (canot de sauvetage, Chapelle Sainte Anne) pour les expositions et les événements culturels
- Avoir un lieu d'animation sécurisé pour les spectateurs
- Favoriser la programmation d'animations sur les espaces de plein air
- Prévoir des espaces où des spectacles pourraient se passer
- Garder à proximité du club de voile un espace pour les chapiteaux (cirque, festives ...)

- Aménager un espace culturel et social pour les roscovites pas seulement en saison, une agora, une scène artistique
- Garder un lieu de vie sur le vieux port : terrasses, pétanque, manège et friterie

Le patrimoine

- Mettre en valeur par la suppression des véhicules
- Privilégier les perspectives visuelles sur les quais
- Veiller à l'aspect patrimoine du port et à sa ligne élégante lorsqu'on arrive de l'île de Batz
- « Déplacer la fête foraine et le manège vers la nouvelle école de voile » versus « Maintenir la vie sur le port : la pêche, les animations, la friterie, le manège ... »

Paysage, végétation

- Végétaliser les parkings
- Créer un espace de verdure (en été on est face à un océan de voitures)
- Aménager pour les familles et les piétons l'espace enherbé au bout du quai d'Auxerre. « En faire un vrai espace vert et non y déplacer le manège, les friteries ou la fête foraine »
- Préserver les arbres présents sur le port
- Augmenter l'aspect paysager et végétal
- Planter des espèces endémiques locales

A quoi serviront vos contributions ?

L'ensemble des contributions sera pris en compte dans le cadre de la démarche d'étude et synthétisé dans un avis citoyen, formulant les éléments de réflexion et les préconisations qui auront été proposés lors des différentes étapes de consultation.